

Technické údaje Audi Q3 2.0 TFSI quattro (125 kW)

Motor	
Druh motora	Radový benzínový 4-valec s priamym vstrekom paliva a prepíňaním turbokompresorom
Ventilový rozvod / Počet ventilov na valec	2 x OHC / 4
Objem v cm ³	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
Maximálny výkon v kW (k) / pri 1/min	125 (170) / 4300-6200
Maximálny krútiaci moment v Nm / pri 1/min	280/1700-4200
Príprava zmesi	MED17.5.2
Čistenie výfukových plynov	Keramický predkatalyzátor pri motore a hlavný katalyzátor v podlahe s funkciou vyhrievania katalyzátora dvojitým vstrekom (Homogen Split)
Emisná norma	EU 5
Alternátor v A / Batéria v A/Ah	140 / 380/68
Systém Start-Stop	Vypína motor pri stojacom vozidle keď je zaradený neutrál
Rekuperácia	Pri brzdení zachytáva energiu do batérie a tým podporuje rozjazd a akceleráciu
Prevodové ústrojenstvo	
Druh pohonu	Pohon všetkých kolies quattro
Spojka	Hydraulicky ovládaná jednodielová suchá spojka
Druh prevodovky	6-stupňová manuálna prevodovka
Prevodový pomer 1. stupňa / 2. stupňa	3,769 / 2,087
Prevodový pomer 3. stupňa / 4. stupňa	1,323 / 0,976
Prevodový pomer 5. stupňa / 6. stupňa	0,975 / 0,813
Prevodový pomer 7. stupňa / 8. stupňa	- / -
Prevodový pomer spiatočky / stáleho prevodu	2,571 / 1.-4. 4,235 / 5.-6. 3,273
Podvozok / Riadenie / Brzdy	
Konštrukcia prednej nápravy	Tmičové vzpery McPherson s hliníkovými spodnými trojuholníkovými ramanami, vinuté pružiny, hliníkový pomocný rám, rúrkový priečny stabilizátor
Konštrukcia zadnej nápravy	Štvorprvková náprava s oddelene namontovanými vinutými pružinami a tmičmi, pomocný rám, rúrkový priečny stabilizátor
Konštrukcia riadenia / Prevod riadenia / Priemer otáčania v m (D102)	Hrebeňové riadenie s elektromechanickým posilňovačom s variabilným účinkom / otáčky volantu: 2,7 / prevod riadenia 16,4 / 11,8
Konštrukcia brzdovej sústavy	Dvokruhová s diagonálnym členením, ESP, hydraulický asistenčný systém, ventilované kotúčové brzdy vpredu, vzadu plné kotúče
Kolesá / Pneumatiky	hliníkové 6,5Jx16, ET: 33 / 215/65 R16 98V
Jazdné výkony / Spotreba paliva / Emisie	
Maximálna rýchlosť v km/h	212
Zrýchlenie 0-100 km/h v s	8,2
Druh paliva / Oktanové číslo	Super bez síry podľa DIN EN 228 / ROZ 95
Spotreba mesto / mimo mesta / kombinovaná, l/100 km	9,5 / 6,1 / 7,3
Emisie CO ₂ , g/km	220 / 142 / 174
Vonkajšia hlučnosť v pokoji / pri prejazde v dB (A)	73 / 74
Údržba / Záruka Nemecko	
LongLife servis po max. km	podľa indikátora servisného intervalu 30.000 (maximálne 2 roky)
Záruka vozidlo / Lak / Prehrdzavenie karosérie	2 roky bez obmedzenia km / 3 roky / 12 rokov
Postné stupne v Nemecku: KH/VK/TK	pri redakčnej uzávierke ešte neboli k dispozícii
Hmotnosti / Zaťaženie	
Pohotovostná hmotnosť podľa EÚ (bez vodiča) / (s vodičom) / Prípustná celková hmotnosť v kg	1510 / 1585 / 2110
Povolené zaťaženie náprav vpredu / vzadu v kg	1095 / 1105
Hmotnosť prívesu pri 8% / 12% stúpaní, bzdenný / nebrzdený, kg	1800 / 1800 / 750
Povolené zaťaženie strechy / ťažného zariadenia, kg	75 / 80
Objemy	
Motorový olej (vrátane filtra) v l	4,6
Objem palivovej nádrže v l	64
Karoséria / Rozmery	
Druh karosérie / počet dverí / počet sedadiel	samonosná oceľová / 5 / 5
Koeficient aerodynamického odporu / čelná plocha A v m ²	0,32 / 2,44
Dĺžka (L103) / Šírka bez zrkadiel (W103) / Výška (H101-M); mm	4385 / 1831 / 1590
Rázvor (L101)/Rozchod vpredu/vzadu (W101-1/W101-2); mm	2603 / 1571 / 1575
Výška nakladacej hrany v mm (H196)	781
Objem batožinového priestoru podľa VDA v l (V211) / sklopené zadné sedadlá	460 / 1365 (V214-1, po strop)